13.1.2016 Erklärungen zu Vorstart.de Anmeldung zum SWC

So, nun kann es mit den Einschreibungen in den SWC 2016 über vorstart.de losgehen.
Um euch in den SWC einzuschreiben, müsst ihr euch zuerst mal bei vorstart.de registrieren.
Alle Fahrer, die 2015 im SWC angemeldet waren, haben vom System eine mail bekommen (ich stehe zwar als Absender in der mail, die mail wurde aber vom System von vorstart.de generiert). Wenn ihr diese mail bekommen habt, nutzt bitte den darin angegebenen Link und das Passwort, um euch zu registrieren, sofern ihr nicht ohnehin schon registriert seid.
Alle Fahrer von 2015, die keine mail bekommen haben, haben mir bei der Anmeldung in 2015 entweder keine email-Adresse angegeben, oder eine heute nicht mehr benutzte oder, was auch passiert sein kann, diese war handschriftlich so unleserlich, daß ich sie halt falsch an vorstart.de weiter gegeben habe. Das ist aber auch nicht weiter tragisch, ihr müsst euch halt bei vorstart.de registrieren. Da ich vorstart.de auch eure Postadresse gegeben habe, wird es passieren, daß ihr nach Eingabe eures Namens und eurer Adresse dann bereits vom System erkannt werdet. Für alle, die sich neu anlegen, müsst ihr euch erstmal registrieren, dann auf dem Button "Meine Saison" eure Daten eingeben. Dazu müsst ihr die Buttons "Fahrer", "Profil" und "Fahrzeug" ausfüllen. Wenn ihr dann als Fahrer erfasst seid (d.h. abgespeichert habt), könnt ihr auf den Button "Einschreibung" gehen und euch in den SWC einschreiben. Wie das geht, steht weiter unten.
Ganz wichtig bei der Registrierung ist, daß ihr eine email-Adresse angebt, die ihr wirklich benutzt. Um euch in vorstart.de einzuloggen, müsst ihr genau diese email-Adresse eintippen und ein Passwort. Auch alle Systemmails gehen an diese email-Adresse.
Wenn ihr keine email-Adresse habt, funktioniert das ganze nicht. Pro Fahrer muss es eine email-Adresse geben. Das kann ein Problem werden, wenn z.B. Vater und kleiner Sohn fahren. Es wäre hier am einfachsten, auch für den Sohn eine eigene email-Adresse anzulegen. Wenn das bei euch nicht gehen sollte, kann man dann das Vater-Sohn-Gespann als Team anmelden. Es ist aber deutlich einfacher, wenn jeder Fahrer genau eine email-Adresse hat.
Wenn ihr nun alle registriert seid, müsst ihr euch in den SWC einschreiben.
Dazu haben wir bereits Vorarbeit geleistet. Wir haben einfach die Starterlisten aus dem Vorjahr genommen, d.h. ihr steht mit eurem Namen und eurer Startnummer schon in der Liste drin, und zwar in der Klasse, die ihr letztes Jahr gefahren seid.
Solltet ihr in einer anderen Klasse fahren, müsst ihr euch aus der Vorjahresklasse abmelden und in die neue wieder anmelden. Wie ihr euch einschreibt, dazu gibt es Videos auf youtube. Einfach auf you tube suchen nach "Vorstart".
Sofern ihr in der gleichen Klasse mit der gleichen Startnummer wieder starten wollt, müsst ihr nur das .pdf generieren (oben rechts in der Ecke, wenn ihr beim Button "Einschreibung" drin seid), ausdrucken, damit zu eurem Verein gehen und die Gebühr bezahlen.
Wenn ich die Rückmeldung vom Verein habe, daß ihr bezahlt habt, und auch sonst einer Teilnahme am SWC seitens eures Vereins nichts entgegensteht, werde ich euch dann endgültig frei schalten. Wie das aussieht, könnt ihr bei den Senioren probeweise sehen bei mir (SN = Startnummer 3), dann ist alles grün. Momentan seid ihr alle noch mit dem gelb unterlegten Eurozeichen zu sehen, d.h. ihr habt noch nicht bezahlt, oder zumindest hat mich euer Verein noch nicht darüber informiert. Was ihr in der Starterliste auch sehen könnt ist, ob ein Fahrer schon registriert ist. Die fett gedruckten haben sich bereits bei vorstart.de registriert.
Solltet ihr wirklich trotz der hilfreichen Filme auf youtube und den Erklärungen hier nicht weiter kommen, so steht euch Marcus Ladewig von vorstart.de unter der Nummer 01723963055 von 19 bis 21 Uhr zur Verfügung.
Wir werden das packen!! Und dann müssen wir üben, wie ihr Nennungen an die Vereine absendet :)